

NEWSLETTER 2026

EDITO

LE COMITÉ SE RENSEIGNE ET VOUS INFORME:

- **COMMUNE:**

- LA RÉFECTION DE LA ROUTE DE CREVEL
- LE PONT DES POINTUS

- **GRANDE CARIÇAIE:**

- DU SABLE CONTRE L'ÉROSION
- UN DÉCAPAGE DE GRANDE ENVERGURE
- LE RUISSEAU DE LA CROIX
- LES CISTUDES D'EUROPE
- LES DÉGÂTS DE L'ELBOTEL

QUAND LE CIEL DANSE!

Liste des membres de l'APC

Le Comité fait la fête

Atelier tresses avec Kathrin Schweizer

Promenade à AVENTICUM

AGENDA ET DIVERS

www.cheyresapc.com

Photo Beatrice Graf

ÉDITO

CREVEL, COMME UNE PETITE SUISSE SANS BARRIÈRE DE RÖSTIS...



Le quartier de Crevel avec ses résidents et résidentes qui proviennent de toute la Suisse – et même d’au-delà – est un trésor de cultures. Entre voisins tout se passe harmonieusement bien. Pas de frontière culturelle, pas de ligne de démarcation entre les us et attitudes des uns et des autres, en un mot, pas de *barrière de röstis* ! Quoi que... et elle se manifeste dans les détails : chez les Suisses romands, l’apéro est servi à partir de 18h-18h30, jamais plus tôt, alors que les Suisses allemands sortent le tire-bouchon à 16h déjà (*zum Z’Vieri* !). Pour les apéros organisés par l’APC, nous avons opté pour 17h, digne compromis helvétique !

Entre Suisses romands et Suisses allemands, la question de la langue est toujours là, lancinante. Les Suisses allemands se plaignent entre eux que les Suisses romands ne font jamais d’effort pour parler en allemand et à l’inverse, les Suisses romands reprochent aux Suisses allemands de ne jamais faire d’effort pour troquer leur dialecte contre un allemand plus standard !

Et miracle helvétique, nous nous entendons tous très bien et reconnaissons à l’unisson la chance que nous avons de partager un cadre de vie si idyllique. Notre petit paradis est un tel havre de paix et de tranquillité...

Tout est si parfait qu’il me semble important de ne pas nous endormir dans la béatitude, sinon nous allons ressembler aux résidents du camping de Wagenhausen sur le Rhin décrits dans les années 1970 par Niklaus Meienberg* dans l’un de ses fameux reportages en Suisse. Au-delà de la perfection du cadre, nous pourrions « capitaliser » notre richesse culturelle tout en dynamisant nos relations sociales. En tissant de nouveaux liens, nous goûterions au bonheur du partage et de la solidarité...

C’est ainsi que l’APC organise, sur une proposition de Kathrin Schweizer, un premier atelier, bilingue et gustatif. (Détails en page 11).

A bientôt et bel été.

Christine Détraz, présidente de l’APC

PROCHAINS RENDEZ-VOUS

Vendredi 15 mai 2026 à 17h

APÉRO CHEZ BEATRICE ET BEAT GRAF

Rte de Crevel 95

Samedi 16 mai 2026 à 15h

WORKSHOP CHEZ KATHRIN SCHWEIZER

Rte de Crevel 118

*Nicolas Meienberg, Reportages en Suisse. Ed. Zoé, 1976.

LA RÉFECTION DE LA ROUTE DE CREVEL, UNE SAGA EN PLUSIEURS ÉPISODES...



Comme tout aménagement routier, l'entretien et la mise en conformité de la route de Crevel relèvent de la responsabilité de la commune. Le quartier de Crevel a connu une forte évolution ces dernières années marquée par une augmentation de ses résident.es et une densification du trafic due au développement des infrastructures sportives de la commune. Ainsi, la route de Crevel ne répond plus aux critères de sécurité que ses usagers (automobilistes, mais aussi et surtout cyclistes et piétons) sont en droit d'attendre.

La route de Crevel est au centre des préoccupations de l'APC depuis de très nombreuses années et le Conseil communal de Cheyres, interpellé à plusieurs occasions à ce propos, nous assure que ce dossier fait partie de ses priorités. Nous avons donc voulu comprendre pourquoi ce dossier s'éternise... Pour ce faire, nous avons assisté aux séances du Conseil général où cette question était à l'ordre du jour.

Voici donc, en résumé, la situation :

2022 : Un étudiant de la HES.SO, la Haute Ecole d'Ingénierie et d'Architecture de Fribourg (Hochschule für Technik und Architektur Freiburg) analyse 4 différentes variantes d'aménagement possibles pour améliorer l'accès au quartier de Crevel. Parmi elles, celle qui propose une séparation des flux, automobiles d'un côté et piétons et cyclistes de l'autre, dans le tracé existant, semble être la plus réaliste en termes de coûts et de délais, avec un bémol : elle empiète sur des terrains appartenant à La Grande-Cariçaie et aux CFF. Il va falloir négocier.

2022 (27 juin), les résultats de cette étude sont présentés au Conseil général.

2022 (5 décembre), le Conseil général libère 27'000 francs pour la poursuite des études.

2024 Le Conseil communal rencontre les CFF et la Grande Cariçaie pour discuter de la faisabilité de cette variante. La Grande Cariçaie refuse tout empiètement, les CFF se montrent plus souples tout en révélant l'existence d'une étude en cours pour le prolongement éventuel d'une 2ème voie CFF dans le futur.

2024 Un membre du Conseil général fait une interpellation pour demander que soient réétudiées les autres variantes d'accès à la route de Crevel, ce qui relance les études de faisabilité. Les coûts de réalisation s'échelonnent entre 2,5 millions (réfection sur le tracé existant) et 19 millions (la solution maximaliste avec un accès direct depuis la route cantonale).

2025 (19 mars), les études de faisabilité sont présentées à la comAT (commission d'aménagement du territoire) avec pour résultat autant d'avis que de personnes présentes !

2025 (26 mai), Christian Cornioley, conseiller communal, présente au Conseil général lesdites études de faisabilité et tout particulièrement la variante qui concerne le tracé existant avec une séparation des flux « véhicules » et « piétons/vélos ».



Une discussion nourrie s'en suit. Les craintes de certains conseillers généraux se cristallisent sur le fait qu'il faudra peut-être remettre l'ouvrage sur le métier dans le cas où les CFF décideraient de construire une 2ème voie. D'autres pensent que cette solution est malgré tout envisageable : réduction de la chaussée par endroits, aménagement d'îlots de croisement et un trafic naturellement ralenti. Enfin, il y a des conseillers qui ne veulent absolument pas abandonner l'étude des variantes qui proposent un tracé direct depuis la route cantonale.

En résumé, toujours pas de consensus sur la variante à privilégier !

2025 (29 septembre), Christian Cornioley revient devant le Conseil général avec la demande d'un crédit d'étude de 136'000 francs pour la réfection de la rte de Crevel. Ce crédit doit permettre de financer la phase d'étude définitive, comprenant la définition du projet d'ouvrage, les procédures d'autorisation, les appels d'offres... afin de permettre le démarrage des travaux d'ici 2 ans, si tout se déroule bien.

Coup de théâtre ! Un conseiller général, Yves Chanez, avec l'appui de la Commission financière, demande de voter la non-entrée en matière de cet objet et, tout en affirmant la nécessité des travaux de

réfection de la rte de Crevel, propose de reporter ce point à la prochaine séance du Conseil général. Raison invoquée : cet objet entrainera à terme des coûts de plusieurs millions et pour l'instant le Conseil général n'a pas une vision d'ensemble de tous les investissements à venir.

La non-entrée en matière est soumise au vote et obtient la majorité.

2025 (2 décembre). Le Conseil communal revient devant le Conseil général avec la même Demande d'un crédit d'engagement de CHF 136'000 pour la réfection de la route de Crevel – Phase étude qui inclut plusieurs variantes. Nouveau débat. Finalement ce crédit d'études est accepté (Approbaton : 19, avis contraires : 6, abstention : 2).

Victoire ! Mais... il ne s'agit pour l'heure que d'élaborer le tracé le plus pertinent d'un point de vue économique, technique et réaliste, tout en tenant compte des impératifs des CFF et de la Grande-Caricaie...

Nous continuons à suivre pour vous ce dossier...

LE PONT DES POINTUS

Le pont des Pointus, toujours fermé!

Les travaux n'ont pas commencé. Aux dires du Conseil communal, le dossier s'est avéré plus compliqué que prévu...

Le crédit de construction a été adopté en décembre 2024. La mise à l'enquête a été faite en février 2025 et le dernier préavis cantonal a été délivré en janvier 2026. S'en suit le droit de recours, et c'est déjà le printemps, une saison qui n'est pas favorable pour des travaux dans une réserve naturelle...

La commune envisage la reconstruction du pont au plus tôt à l'automne 2026, à la fin de la saison touristique.

Affaire à suivre...



DU SABLE POUR LUTTER CONTRE L'ÉROSION DES RIVES

Les rives sud du lac de Neuchâtel subissent une érosion importante dont nous sommes années après années les impuissants observateurs. La GC a testé différentes méthodes de protection des rives : implantation de pieux, création de palissades ou d'enrochements parallèles ou perpendiculaires à la rive, installation d'éléments en béton sous l'eau... avec un coût qui est de l'ordre du million pour 1 km de rive protégée. A toutes ces différentes méthodes s'en ajoute une, relativement récente, dite du ré-ensablement.

Dans la planification 2025-28 de la GC, figure la réalisation d'un projet de protection contre l'érosion des rives de Crevel d'une longueur d'environ 1km, avec un petit débordement sur la commune d'Yvonand. Le budget est acquis, les travaux devraient commencer à l'automne 2026 et c'est précisément cette méthode de ré-ensablement qui sera appliquée dans notre secteur.

Il s'agit de prélever, dans les hauts-fonds tout proches, quelques milliers de m³ de sable qui seront « tartinés » le long de la rive pour permettre à la roselière de coloniser ces nouveaux espaces. Ajouter du sable pour consolider la rive peut paraître un peu saugrenu, mais cette méthode, aux dires des spécialistes, semble particulièrement prometteuse. Sa réussite dépend de la rapidité avec laquelle les roseaux s'implantent. C'est un peu une course contre la montre entre l'érosion naturelle du sable nouvellement déposé et le développement des roseaux qui repose sur la croissance végétative de leurs rhizomes. Ces roselières nouvellement créées offrent ensuite une protection naturelle contre l'érosion sans aucune atteinte au paysage.

UN VASTE DÉCAPAGE



Sans décapage, les étangs se referment inéluctablement.



Pelle mécanique utilisée pour le décapage.

Un décapage est prévu dans la roselière de Cheyres, dans une zone qui s'embaumonne fortement. Le décapage se fait en plus de la fauche régulière des roseaux et a pour but la restauration des étangs qui se comblent inéluctablement au fil du temps. Sans ces décapages, les étangs disparaîtraient et, avec eux, toute une faune et flore spécifiques de ces milieux aquatiques.

Les travaux consistent à prélever 20 à 30 cm de la matière organique qui s'est accumulée au fil des ans. Ces travaux sont des travaux de grande envergure nécessitant la construction de pistes pour que les machines puissent rouler sur les sols peu porteurs du marais. Depuis 2006, l'Association de la GC a décapé chaque année en moyenne 3 plans d'eau d'une surface totale d'un peu plus de 1 ha. Les matériaux extraits, une matière organique pure, sont déposés en bordure de la roselière pour un temps d'assèchement de quelques mois. Ils sont utilisés ensuite comme amendement par les agriculteurs de la région.

La roselière met une trentaine d'années avant de combler un plan d'eau nouvellement recréé.

ON REPARLE DU RUISSEAU DE LA CROIX

Les travaux de renaturation du Ruisseau de La Croix ont permis d'améliorer la situation et d'éviter l'inondation des habitations situées près de sa berge, en aval de la rte de Crevel. Cependant, la situation n'est pas encore optimale pour La GC. Des travaux sont prévus à l'automne 2026 pour favoriser l'inondation de la forêt alluviale, améliorer la sécurité des riverains et la gestion des sédiments. Ces travaux consisteront à déplacer sur la rive gauche le chemin qui longe le ruisseau et qui est actuellement régulièrement inondé.

BIENVENUE AUX CISTUDES D'EUROPE

Une soixantaine de cistudes d'Europe ont été relâchées en juin 2025 à Cheyres dans le but de renforcer leur population qui est menacée d'extinction. La GC joue un rôle de refuge pour le maintien et la prolifération de cette espèce.

La cistude d'Europe est la seule tortue indigène en Suisse. Elle peut vivre pendant 50 ans. Autrefois présente en abondance, elle est devenue très rare. En cause la disparition des zones marécageuses qu'elle affectionne, mais aussi, dit-on, la consommation qu'en faisaient nos ancêtres !

Les cistudes relâchées sont munies d'un traceur GPS. Les biologistes de la GC peuvent ainsi suivre leurs parcours dans la réserve.



Sources:

- Rendez-vous à Champ-Pittet avec Christophe Lenédic, responsable de l'information du public pour la GC. 13.02.2026.
- Plan des gestion 2025-2028 de la GC.

LES DÉGÂTS DE L'ELBOTEL...

Au tout début du mois de décembre, la Grande-Cariçaie (GC) a procédé à une nouvelle fauche des roseaux en Crevel. Pour mémoire, la fauche est effectuée, secteur par secteur, tous les 4 ans environ. Elle sert au maintien de la roselière qui, sinon, s'assècherait et disparaîtrait. Cette fauche est effectuée à l'aide d'une impressionnante machine spécialement conçue pour ce travail en milieu humide, l'Elbotel.

Le secteur de fauche s'est arrêté au niveau du petit chemin menant à la plage (entre les chalets 146 et 144). Par contre la machine, elle, a poursuivi sa route en direction d'Yvonand pour ressortir de la roselière dans le passage prévu à cet effet, laissant derrière elle notre petit chemin en partie défoncé sur une bonne dizaine de mètres.



Après le passage de l'Elbotel et quelques coups de pioche...



Sans attendre une éventuelle intervention de La GC, nous avons pris pioche et pelle (merci Vincent) pour remettre en état le chemin qui est ainsi à nouveau praticable. Avec la repousse des roseaux d'ici quelques semaines, tout sera comme avant, ou presque.

Nous en avons parlé à M. Lenédic lors de notre rencontre. Ce dernier nous a assuré qu'en principe la GC remettait en état les éventuels dégâts causés par les travaux d'entretien de la roselière. Nous allons être attentifs lors des prochaines fauches, car le passage répété de cette machine pourrait détruire à terme la digue qui soutient ce petit chemin. Une solution alternative existe très probablement.

Affaire à suivre.



N.B. : La paille des roseaux fauchés représente plusieurs centaines de tonnes par an. Maraîchers et communes, comme la Ville d'Yverdon par exemple, l'utilisent pour le paillage des cultures et des plates-bandes. Désormais la GC n'a plus besoin de payer pour l'éliminer !

QUAND LE CIEL

DANSE

Les étourneaux en automne



Lorsque les étourneaux se rassemblent en grands groupes avant de migrer vers le sud, c'est le signe que l'automne est arrivé. Ces impressionnantes assemblées, appelées vols d'étourneaux, font partie des spectacles naturels les plus fascinants de la saison.

Peu avant le coucher du soleil, nous avons pu observer les étourneaux se rassembler au bord des roseaux. En formations de plus en plus serrées, ils tournent et virevoltent avant de se poser finalement dans les roseaux, qui leur offrent un abri sûr et une chaleur bienvenue. Ce ballet est accompagné d'un mélange de bruissements, de gazouillis et de pépiements – un véritable langage collectif à l'échelle de milliers d'oiseaux.

Avant de partir pour le sud, les étourneaux forment souvent des « essaims » comptant des centaines, voire des dizaines de milliers d'individus. Dans le ciel, ils se déplacent en formations parfaitement synchronisées : ondulantes, tourbillonnantes, presque comme de la fumée ou un nuage dansant. Ce phénomène s'appelle la **murmuration**.

Après ces vols du soir, les étourneaux migrent vers des régions plus chaudes, principalement dans le sud

et l'ouest de l'Europe – par exemple en France, en Espagne ou en Italie – où ils trouvent une nourriture plus abondante pendant l'hiver.

Pourquoi les étourneaux volent-ils en « essaims » ?

- **Protection contre les prédateurs** : en masse, ils sont difficiles à attraper pour les rapaces comme les faucons. L'essaim semble former un seul corps en mouvement constant.

- **Échange d'informations** : direction de vol, lieux de repos et horaires de départ se transmettent au sein du groupe.

- **Économie d'énergie** : voler en groupe réduit la résistance de l'air, à l'instar des oies.

Lorsque les étourneaux se rassemblent et s'envolent vers le sud, cela nous rappelle qu'il y a un temps pour tout – rester, partir et revenir.

Texte et photos de Beatrice Graf-Aebischer



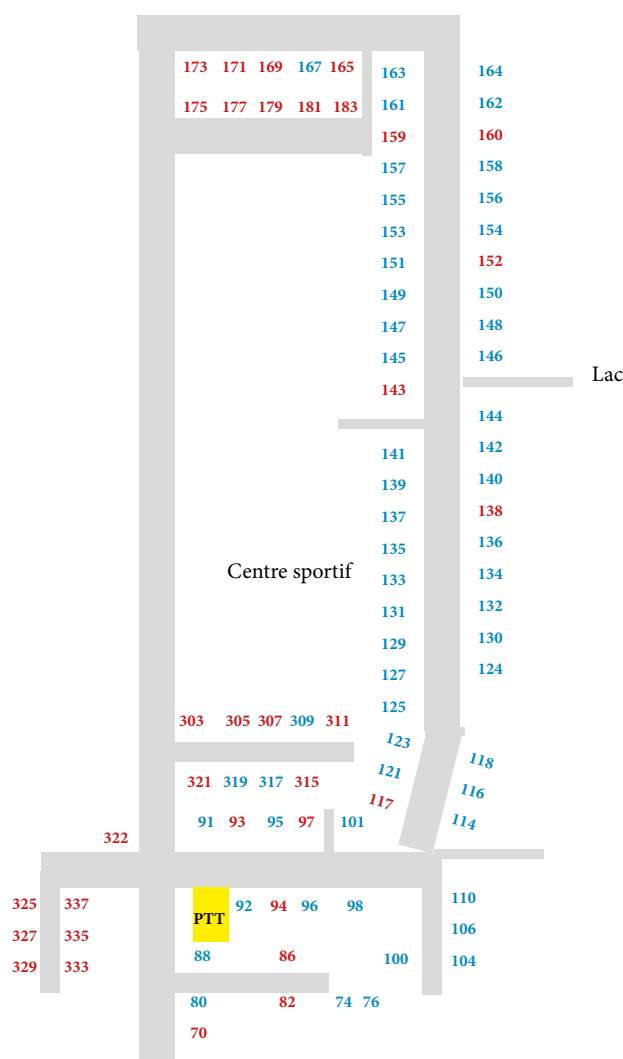
LISTE DES MEMBRES APC 2025-26

Comme cela a été demandé lors de la dernière AG, voici la liste actualisée des membres APC.

Par souci de respect de la vie privée, nous avons décidé de ne donner que les noms et numéros des habitations.

- 74 Gaby Fünfschilling
- 76 Jean Marzon
- 80 Heinz Heister
- 88 Jean Maurice Paroz
- 91 Hervé Bütschi
- 92 Laurence Haenggeli
- 95 Beat und Beatrice Graf
- 96 Alexandra Otis
- 98 Pierre-André Grimm
- 100 Michael Werner-Jochens
- 101 David Husmann
- 104 Katharina Siegenthaler
- 106 Peter Suppiger
- 110 Ernst Maurhofer
- 114 Hans Christen
- 116 Bernard & Ursula Rosat
- 118 Jürg Schweizer & CO
- 121 Jean-Louis Martignier
- 123 Luciano Jaeggi-Bundi
- 124 Andreas Flückiger
- 125 Pasquale Genier
- 127 Guido & Brenda Harenberg
- 129 Beat Frey
- 131 Denis Gonin
- 132 Daniel Jost
- 133 Jonas Gavillet
- 134 Hans von Werdt
- 135 Stefan John-Müller
- 136 Jacques & Zohrat Breguet
- 137 Monica Genier
- 139 Christine Détraz & V. Aubert
- 140 Erhard & Daniela Schöpfer
- 141 Peter Reinmann
- 142 Sigrid Hess
- 144 Margrit von Lerber
- 145 Irene Pia Hirzel Marti
- 146 Luc Schenker
- 147 Madeleine Friedrich
- 148 Ursula Tinembart
- 149 Willi & Elisabeth Lanz-Maire
- 150 Kurt & Marianne Herren
- 151 Géraldine Viatte
- 153 Viviane Jeanneret
- 154 Christoph Buxtorf
- 155 Christophe Gailloud
- 156 Michel & M.-Thérèse Grin
- 157 Erika & Yves Dubois
- 158 Rudolf Nydegger

- 161 Rudolf Lehmann
- 162 Hans-Jürg & Ursula Moritzi
- 163 Rudolf Wolf
- 164 Markus Grindat
- 167 Pierre-Alain Gendre
- 317 Urs Schaub
- 319 Didier Mayeux



En bleu: membres APC
En rouge: non membres

LE COMITÉ FAIT LA FÊTE!

Autrefois, les membres du Comité APC recevaient un dédommagement. Il y a quelques années, nous avons décidé d'y renoncer: plutôt que de percevoir chacun de son côté une centaine de francs, nous avons opté pour une solution plus festive, à savoir un repas pris en commun au cœur de l'hiver. L'année dernière nous étions à Berne à la Brasserie Bärengraben.

Cette année, le 29 janvier 2026, les membres du comité de l'APC se sont réunis avec compagnes et compagnons dans la charmante petite ville d'Aarberg, au restaurant du Commerce. Le repas fut excellent, le vin délicieux et l'atmosphère chaleureuse – ponctuée de nombreuses discussions passionnantes.

Ce fut également l'occasion de remercier Sigrid Hess pour ses très nombreuses années passées au sein du Comité de l'APC.

Cette belle conclusion récréative a une fois de plus montré combien les échanges personnels et les moments partagés sont précieux.

Un grand merci à toutes et à tous pour cette agréable soirée !

Esther Schenk



ATELIER TRESSES!

avec Kathrin
en maîtresse boulangère!

Quand j'étais petite (votre présidente), la tresse était fabriquée le samedi pour le petit-déjeuner du dimanche.

Depuis que je fréquente l'APC, les tresses accompagnent tous nos apéros. Nous avons ainsi pu déguster différentes variantes entre celles de Beat et celles de Kathrin. Elles sont à chaque fois parfaites, belles et délicieuses. Alors, quand Kathrin a proposé de partager sa recette et son savoir-faire, nous avons sauté sur l'occasion.



ATELIER TRESSES

Samedi 16 mai 2026 à 15h

Chez Kathrin Schweizer

Rte de Crevin 118,

Inscription:

e-mail: katschweiz@yahoo.com

WhatsApp: 079 771 87 46

PROGRAMME

Faire la pâte,
la laisser lever pendant 1 heure ou plus,
former la tresse.

Cuisson: au domicile de chaque participant.e
avec les conseils de Kathrin.

MATÉRIEL À PRENDRE AVEC SOI:

1/2 litre de lait

1kg de farine blanche

200 gr de beurre

2 œufs

levure de boulangerie fraîche

1 bol et 1 tissu

(sel et sucre fournis)



PROMENADE À TRAVERS L'ANCIENNE CAPITALE HELVÈTE AVENTICUM, OU AVENCHES

L'excursion annuelle de l'APC avait, en 2025, pour destination Avenches. Alors que les participants se rassemblaient à Cheyres en début d'après-midi du 25 octobre, il pleuvait déjà abondamment, et à Avenches, c'était la pluie battante. Personne ne s'est laissé décourager : depuis la terrasse des Tilleuls, devant la Tour épiscopale, on a pu admirer l'imposante enceinte romaine de la ville, qui avait, à l'origine, 5,5 km de long et qui était dotée de 70 tours, de deux portes monumentales et de 125 000 pieux enfoncés sous des remparts de 2,4 m d'épaisseur. Construite à partir de 71 apr. J.-C., elle devait protéger la ville, fondée vers 15 av. J.-C., des attaques des troupes de Vindonissa (Windisch) après la mort de l'empereur Néron.



Pour échapper à la pluie, nous nous sommes réfugiés dans le musée nouvellement aménagé dans la tour, où des pièces archéologiques exceptionnelles témoignent de l'importance et du rang de la cité romaine, parmi lesquelles une copie du buste en or de l'empereur Marc Aurèle – l'original, pesant 1,5 kg, est conservé pour des raisons évidentes dans un coffre bancaire.



Heureusement, le temps s'est amélioré : la pluie a cessé, permettant de poursuivre confortablement la visite de la ville. Celle-ci a révélé à quel point la cité médiévale était modeste en comparaison de la ville romaine. Ses ruines ont servi de carrière de pierres jusqu'au XXe siècle, ce qui a fortement altéré leur aspect. Malgré ces prélèvements, des vestiges imposants de l'architecture romaine subsistent, notamment l'amphithéâtre, qui pouvait accueillir 16'000 spectateurs.



Entre les Burgondes et les Alamans, la ville romaine a été détruite lors des grandes invasions, poussant l'évêque à transférer son siège à Lausanne au VIIe siècle. Ce n'est qu'en 1259 qu'une nouvelle fondation urbaine, tardive, a eu lieu sous l'impulsion de l'évêque. Le plan de la ville zähringienne est particulièrement remarquable, avec son axe principal généreux, son élargissement en place au centre, ses rues parallèles et son axe nord-sud. Comme rarement en Suisse, on y trouve encore des constructions paysannes en bois dans les rues latérales, ainsi que deux tours urbaines du XIVe siècle. Les rues sont bordées de bâtiments en pierre datant du bas Moyen Âge, des XVIe et XVIIIe siècles. Au centre, l'église paroissiale et, en face, l'hôtel de ville tout aussi imposant, orné de sculptures remarquables, dont des bustes d'empereurs romains, tous deux construits par des architectes bernois au XVIIIe siècle. Avec la conquête du Pays de Vaud, Avenches est devenue bernoise. Aucune autre ville bernoise n'a été dotée, dans la seconde moitié du XVIe siècle, d'un château aussi représentatif et décoratif, de style Renaissance, sur le point le plus élevé de la cité, pour servir de résidence au bailli.



Les explications architecturales et historiques ont été agrémentées par Vincent Aubert, qui a passé les premières années de sa vie à Avenches et a partagé quelques anecdotes sur « l'ancien Avenches ». Un apéritif dans la maison paroissiale a conclu la visite, qui a tenté de faire le lien entre l'époque romaine jusqu' à l'Art nouveau, tout en évoquant la vie dans la petite ville après la Seconde Guerre mondiale.

Jürg Schweizer



À VOS AGENDAS !

SÉANCES DU COMITÉ

15 mai, 18 juillet et 24 octobre 2026
Vous pouvez transmettre vos questions et demandes deux semaines avant les séances en vous adressant à l'un des membres du Comité.

APÉRO-RENCONTRE

15 mai 2026 à 17h

chez Beatrice et Beat Graf
Rte de Crevel N° 95

Une occasion de faire connaissance, de bavarder et d'aborder différents sujets qui concernent le quartier En Crevel. Vous êtes toutes et tous chaleureusement invité.es.

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE L'APC

18 juillet 2025 à 17h

À la buvette du Centre sportif suivie d'un apéro et d'un repas.

SORTIE D'AUTOMNE

24 octobre 2026, après-midi
Save the date!



Photo Beatrice Graf-Aebischer
10 octobre 2025

ET ENCORE...

LA COMMUNE A UN NOUVEAU SITE WEB

Grâce à ce nouvel outil de communication entre les autorités et la population, les informations communales sont désormais envoyées directement aux habitant.es via un courriel ou un SMS. Pour en bénéficier, il suffit de créer un compte utilisateur:

<https://www.cheyres-chables.ch/login>

Vous recevrez alors sur votre ordinateur ou votre téléphone tous les avis importants (notamment les alertes concernant la montée des eaux, mais aussi les coupures de courant, les travaux en cours, etc.)

2026 : ANNÉE ÉLECTORALE

DANS LE CANTON DE FRIBOURG

Les élections ont eu lieu en mars 2026. Entrée en fonction des nouvelles autorités exécutives et législatives de Cheyres-Châbles le 25 avril 2026. Beaucoup de nouveaux et de nouvelles élu.es ainsi qu'un nouveau syndic.

Les enjeux de cette législature sont importants pour cette commune dont la population ne cesse de grandir, avec toutes les conséquences que l'on peut imaginer en termes d'infrastructures, notamment scolaires.

Les prévisions tablent sur 3000 habitants en 2035, contre 2500 habitants aujourd'hui... principalement de jeunes familles avec enfants.

2026: 20 ANS D'EXISTENCE POUR LE PORT

Un anniversaire qui se fêtera avec toute la population

NEWSLETTER 2026

TEXTES ET TRADUCTIONS :

Christine Détraz, Beatrice Graf-Aebischer, Esther Schenk et Jürg Schweizer

PHOTOS :

Beatrice Graf-Aebischer, Christine Détraz et Ueli Jaussi

MISE EN PAGE : Christine Détraz